Kawasaki



KX 450X

PARAMÈTRES

MOTEUR :

Type de moteur :	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée :	449 cm^3
Alésage x course :	96 x 62.1 mm
Taux de compression :	12.5:1
Système de distribution :	Double ACT, 4 soupapes
Système d'alimentation :	Carburateur: Keihin FCR-MX40
Allumage :	Digital DC-CDI
Système de démarrage :	Électrique
Lubrification :	Lubrification forcée, carter semi-sec

TRANSIMISSION :

Transmission :	5 rapports
Entraînement final :	Chaîne scellée
Rapport de réduction primaire :	2.727 (60/22)
Rapports de première vitesse :	1.750 (28/16)
Rapports de seconde vitesse :	1.412 (24/17)
Rapports de troisième vitesse :	1.188 (19/16)
Rapports de quatrième vitesse :	1.000 (19/19)
Rapports de cinquième vitesse :	0.875 (21/24)
Rapport de réduction finale :	3.923 (51/13)
Embrayage :	multidisques à bain d'huile

FREINS ET SUSPENSIONS :

Freins, avant :	Simple disque "pétales" semi-flottant de 250 mm. Étrier à double pistons
Freins, arrière :	Simple disque "pétales" de 240 mm. Étrier à simple piston
Suspension, avant :	Fourche télescopique inversée de type AOS (Air-Oil system) de 48 mm. Compression : 22 positions. Détente : 18 positions.
Suspension, arrière :	Uni-Trak. Compression : 22 positions (lente) et 2 tours ou plus (rapide). Détente : 22 positions. Précharge : réglable.

CADRE ET DIMENSIONS :

Type de cadre :	Périmétrique, aluminium
Chasse :	120 mm
Débattement de la roue avant :	305 mm
Débattement de la roue arrière :	307 mm
Pneu, avant :	80/100-21 51M
Pneu, arrière :	120/90-18 65M
Angle de direction G/D :	42° / 42°

L x l x H : 2,185 x 820Modèle non importé en France x 1,265Modèle non importé en France mm

Empattement :	1,485 mm
Garde au sol :	335 mm
Capacité de carburant :	6.2 litres
Hauteur de selle :	950 mm
Poids tous pleins faits :	126 kg